embrace urban life

unu

Bedienungsanleitung

Sicherheitsvorschriften

Dein unu

Gib Acht

ABG/ Garantiebedingungen

Vorwort

- embrace urban life -

Herzlichen Glückwunsch zu deinem unu! Als Teil der unu Familie, heißen wir dich willkommen und wollen dir deinen unu etwas näher bringen. Da auch du nun einen unu fährst, bist du für uns ein Botschafter der Marke unu und begleitest uns auf unserem Weg hin zu der perfekten Mobilitätslösung für die Stadt.
Unu steht für urbane Mobilität, die frei ist von Verschmutzung oder Lärmbelästigung. Unu ist authentisch und soll dich und deine Stadt näher zusammen bringen. Um dich mit deinem unu etwas vertrauter zu machen, lies doch bitte dieses Benutzerhandbuch. Du findest am Ende auch einen Inspektionsplan und Pflegehinweise.

Wenn du Ideen und Einfälle zu diesem Handbuch oder deinem unu hast freuen wir uns jederzeit von dir zu hören! Schreib uns eine Email an hello@unumotors.com oder ruf uns an unter +49 (0)89 1222 3436.

Dein unu team

Kontakt
Solltest du einmal Schwierigkeiten mit deinem unu haben, wende dich bitte an unseren Support: support@unumotors.com

Schicke uns eine Email mit der genauen Beschreibung deines Problems und (sofern möglich) Bildern oder einem Video. Das Bildmaterial und die Beschreibung helfen uns deine Anfrage schneller zu bearbeiten und eine Lösung zu finden.

bevor du losfährst
solltest du beachten....

Sicherheitsvorschriften

Sicherheitsvorschriften
Wir wünschen uns, dass du und dein unu unbeschadet durch den Alltag kommt und ihr auch sonst niemanden beeinträchtigt. Dafür bitten wir dich, auf ein paar Dinge acht zu geben.

Verkehrsregeln
Bitte habe immer folgende Unterlagen bei dir, wenn du deinen unu fährst:

- Personalausweis
- Versicherungspapiere
- Nummernschild
- Betriebserlaubnis deines unus

Du darfst den unu mit folgenden Führerscheinen fahren:
- Führerscheinklasse M oder A1 (ab 16 Jahren)
- Klasse A, B (ab 18 Jahren)
- (alte Klasse: 1, 1a, 1b, 2, 3 und 4)

Du kannst deinen unu alleine oder auch mit einem Freund fahren, er ist für 2 Personen zugelassen.

Wenn du deinen unu entgegen der Vorschriften verwendest, erlischt leider die Garantie. Solltest du etwas unternehmen um die Leistung, oder Geschwindigkeit zu steigern, erlischt die Garantie ebenfalls. Gleiches gilt für die Modifizierung des Nummernschildträgers, der Beleuchtungsgruppen, akustischen Signale und der Rückspiegel. Diese Handlungen sind strafbar und werden gesetzlich verfolgt, also unterlasse sie bitte.
Eine Änderung der Fahrgestellnummer ist weiterhin straf- und verwaltungsrechtlich verfolgbar und als Besitzer bist du haftbar.

Hinweise

Wir empfehlen dir deinen unu regelmäßig vor dem Fahren zu überprüfen. Dabei solltest du darauf achten, dass die Bremsen funktionieren und sich gut anziehen lassen. Der Reifendruck in Ordnung ist, das heißt bei ca. 2,5 bar liegt, sowie alle Lichtanlagen und deine Hupen funktionieren.

1. Bitte verzichte auf den Konsum jeglicher Drogen, Alkohol oder Medikamente, wenn du mit deinem unu unterwegs bist – du gefährdest nicht nur dich selbst sondern auch deine Mitmenschen!

2. Trage beim Fahren bitte immer einen Helm, er bewahrt dich vor den schlimmsten Folgen im Falle eines Unfalls.

3. Auch wenn wir gerne verrückte Dinge tun, achte darauf mit deinem unu ordentlich und vorsichtig zu fahren. Das heißt, habe immer beide Hände am Steuerrad, die Füße auf dem Fußbrett und steh in keinem Fall auf. Bitte lass dich nicht ablenken und fahr stets konzentriert. Vermeide gegen Hindernisse wie Bordsteinkanten oder ähnliches zu fahren, sie beschädigen deinen unu unnötig. Achte stets auch auf den korrekten Abstand zu anderen Fahrzeugen oder Fußgängern.

4. Dein unu hat einen geschlossenen Energiekreislauf. Wenn du bremst, fließt Energie in deine Batterie zurück. Fahr also ruhig zügig und bremse viel um die Energie wieder etwas zurückfließen zu lassen.

5. Gib Acht bei Regen, Schnee oder Unwetter! Wenn die Fahrbahn nass oder unwegsam ist, bist du als Rollerfahrer natürlich auch betroffen. Fahre langsam und bedacht. Solltest du längere Regenfahrten vornehmen oder deinen unu intensive waschen, teste die Bremsen und bremse sie gegebenenfalls “trocken” um eine einwandfreie Bremswirkung sicherzustellen.

dein unu

dein unu
deine farbe
dein neuer Freund

Dein unu

Technische Daten
Abmessung:
170cm Länge, 103cm Höhe,
66cm Breite
Gewicht: 58kg
Maximale Zuladung: 150kg
Max. Zuladung Gepäckträger: 4-5kg
KERS/Rekuperation: dein unu hat
eine erhöhte Reichweite durch
Bremsrückgewinnung.

Ein & Ausschalten

Spiegel

Bremse

Anzeige

Licht

Reifen

Hinterradständer

Rückradständer

Gepäckträger

Batterie

Motor ein-& ausschalten:
Drehe den Schlüssel ganz nach rechts um den Motor einzuschalten.
Du wirst ihn nicht hören, aber am Leuchten des Tachos siehst du, dass
dein unu an ist.
Drehe den Schlüssel wieder nach rechts um den unu auszuschalten

Lenkradsperre:
Drücke den Schlüssel ins Schloss und drehe ihn und das Lenkrad ganz nach links um die Lenkradsperre zu aktivieren.

Sitzfach öffnen:
Bewege den Schlüssel mit etwas Druck von der ‘Off-Position’ aus nach links um dein Sitzfach zu öffnen. Du hörst ein leises Klicken wenn sich das Fach öffnet.

Spiegel

Die Spiegel deines unu findest du, wenn du ihn zuerst erhältst unter der Sitzbank. Sie haben ein gegenläufiges Schraubsystem. Stecke Sie in das vorhergesehene Gewinde links und rechts am Lenker und drehe sie um die eigene Achse im Uhrzeigersinn ein. Richte die Spiegel aus und ziehe dann die Mutter fest. Du solltest mit Hilfe deiner Spiegel in der Lage sein, das Straßengeschehen hinter dir stets im Blick zu haben.

Bremse

Generell solltest du immer mit beiden Bremsen gleichzeitig vorsichtig bremsen. Betätige nie die Hinterradbremse alleine. Vermeide auch Vollbremsungen – vor allem auf nassen, rutschigen Straßen oder Schotterbelag.
Deine Bremsbeläge müssen erst einlaufen um ihre besten Reibewerte zu erreichen. Vermeide daher auf den ersten 100km jedes plötzliche oder verlängerte Bremsen und bremse lieber mit kurzen Bremsbewegungen in regelmäßigen Abstand.
Wenn du häufiger über Kies oder gestreute Straßen fährst solltest du deine Bremsscheiben mit einem neutralen Reinigungsmittel säubern um eventuelle Ablagerungen die scheuern zu vermeiden.
Die Hinterradbremse ist eine Trommelbremse, die Vorderradbremse eine hydraulische Scheibenbremse, weshalb hier die Bremsflüssigkeit einmal im Jahr nachgefüllt werden muss. Hierfür kannst du entweder in deine Bosch Werkstatt fahren oder sie selbst nachfüllen.

Anzeige

1. Tachometer
2. Kilometeranzeige
3. Akkuanzeige
   a. Wenn die Nadel im roten Bereich ist solltest du deinen Akku schnell aufladen.
4. Blinkeranzeige
5. Fernlichtanzeige

Reifendruck: 2,5 Bar vorne und hinten.
Reifengröße: 10 Zoll
Fährst du deinen unu häufig mit Freunden? Dann erhöhe den Reifendruck um 0,2-0,3 Bar. Wenn die Reifen deines unu eine Profiltiefe von 2mm unterschreiten, solltest du sie austauschen.

Fahren

Um loszufahren stelle sicher, dass beide Ständer hochgeklappt sind. Wenn die Straße freu und du bereit bist, lass die Hinterradbremse langsam los und drehe den Gashebel rechts vorsichtig zu dir. Sobald du losgefahren bist, stelle deine Füße auf das Fußbrett.

Rei

Seitenständer:
Der Seitenständer blockiert den Motor, du kannst also nicht versehentlich losfahren wenn dein unu auf ihm abgestellt ist.

Hinterradständer
Um deinen unu auf den Hinterradständer zu stellen, halte ihn mit deiner linken Hand am Lenkrad und mit der rechten Hand am Gepäckträgerfest. Stelle deinen linken Fuß auf die Ständervorrichtung und ziehe den unu nach hinten.

Batterie

Deine Batterie ist quasi das Herzstück deines unus. Gib gut auf sie Acht und sie wir deinen unu lange mit Strom versorgen. Sie ist aus Lithium Ionen Zellen, die eine hohe Energiedichte haben und somit obwohl leistungsstark, nur 8kg wiegen.
Im Fahrbetrieb
Wenn du deinen unu bekommst, ist die Batterie bereits im Sitzfach. Schließe Sie an indem du den Konnektor ausrichtest und auf den passenden Anschluss setzt. Es klickt leicht wenn es richtig verbunden ist. Dein Ladestand auf dem Display zeigt dir die verbleibende Reichweite deiner Batterie an. Wenn du dich dem roten Bereich näherst, solltest du die Batterie zeitnah aufladen.
Aufladen

Nimm deine Batterie aus deinem unu und verbinde das Ladegerät mit der Steckdose. Stecke dann den blauen Anschluss an die Batterie und schalte danach das Ladegerät an (Schalter befindet sich auf der Seite zum Steckdosenausgang hin).

Die Batterie signalisiert dem Ladegerät, wenn Sie voll geladen ist und der Ladevorgang wird beendet. Dies hörst du auch daran, dass der Lüfter ausgeht). Auf der Batterie, neben dem Ladeanschluss findest du einen Druckknopf, über welchem eine
5 LED Leuchtanzeige ist. Wenn du den Knopf drückst, zeigen dir die LED Leuchten den Ladezustand deiner Batterie an. (4 grüne und ein rotes bedeuten der Akku ist voll geladen).

Gib Acht auf deinen unu

Gib Acht auf deinen unu
Deinem unu soll es lange gut gehen, pass deshalb gut auf ihn auf. Wir möchten, dass du mit deinem unu Spaß hast und dich nicht um lästige Wartung kümmern musst. Dennoch gibt es kleine Dinge auf die du achten musst. Wenn du diesem Inspektionsplan folgst, sollte alles in bester Ordnung sein. Sollte dennoch einmal etwas vorfallen, so kontaktiere uns unter support@unumotors.com

Pflege
Reinigungshinweise
Deinen unu wäschst du am besten mit klarem Wasser ab. Die Karosse lässt sich gut mit einem Mikrofasertuch polieren. Den Sitz wischst du am besten auch mit einem feuchten Tuch ab. Bei
stärkeren Verschmutzungen kannst du auch Seife oder andere Reinigungsmittel verwenden, die nicht zu aggressiv sind.

Winterpflege
Deine Batterie mag Kälte nur ungern. Achte daher im Winter darauf die Batterie über Nacht mit in deine Wohnung zu nehmen. Wenn du deinen unu im Winter wenig nutzt, lade bitte die Batterie dennoch spätestens alle zwei Monate komplett auf, da sie sonst tiefenentladen und dauerhaft beschädigt wird. Dies ist auch Voraussetzung für die Garantie.
Dein unu hält den Winter jedoch gut aus. Wenn du ihn schützen möchtest, stell ihn unter Dach oder decke ihn mit einer Schutzfolie ab.

Garantiebedingungen

Gewährleistung
(1)Das gesetzliche Gewährleistungsrecht gilt uneingeschränkt, das heißt du hast 2 Jahre Gewährleistung auf deinen unu und deine Batterie.
(2) Um deine Garantieansprüche auf deine Batterie nicht zu verlieren, nimm deine Batterie bei kalten Temperaturen (kälter als 10° Celsius) bitte immer mit ins Warme. Wenn du deinen unu über längere Zeit nicht fährst, gib Acht, dass du deine Batterie spätestens alle 2 Monate volladst.
(3) Bist du Unternehmer verjähren Mängelansprüche innerhalb von 12 Monaten ab Übergabe der Ware. Soweit du Kaufmann im Sinne des Handelsgesetzbuchs bist und der Kauf für dein Handelsgeschäft erfolgt, gilt, dass du als Käufer in Bezug auf alle Lieferungen und Leistungen des Verkäufers in Durchführung dieses Vertrages eine Untersuchungs- und Rügepflicht entsprechend § 377 HGB übernimmst. Wir haften dem kaufmännischen Kunden nicht für Schäden, die nicht den Produkten selbst anhaften. Insbesondere haftet wir nicht für entgangenen Gewinn oder für sonstige Vermögensschäden. Soweit die Haftung des Verkäufers ausgeschlossen oder beschränkt ist, gilt dies auch zu Gunsten der gesetzlichen Vertreter und Erfüllungsgehilfen von uns.
(4) Solltest du oder eine andere, nicht von uns beauftragte Personen den unu reparieren, verändern oder auf andere Art zusammenbauen, so ist das entstehende Produkt von der Gewährleistung in jedem Fall ausgeschlossen. Ferner wird durch uns keine Gewährleistung für Defekte an der Ware übernommen, die durch unsachgemäßen Gebrauch und/oder unsachgemäße Behandlung entstanden sind.
(5) Sobald du als Kunde eine Rückzahlung aufgrund eines Gewährleistungsschadens erhalten hast, entfallen alle zukünftigen Gewährleistungsansprüche.
(6) Die Abtretung von Mängelansprüchen ist ausgeschlossen.

www.unumotors.com

Inspektionsplan

unu 1000W

unu 2000W

unu 3000W

Fahrgestellnummer (VIN):

1. Scheibenbremse:
• Auflagestellen der Bremsbeläge reinigen
• Bremskolben und Bremssattelführung auf Leichtgängigkeit prüfen
• Bremsflüssigkeitsstand, Bremsscheibe und Bremsbeläge prüfen
• Bremssystem auf Beschädigungen und Dichtigkeit prüfen
• Bremshebelspiel prüfen

2. Bremsflüssigkeit DOT4 jährlich erneuern

3. Trommelbremse:
• Bremshebelspiel prüfen und gegebenenfalls einstellen
• Bremsmechanik und Bowdenzug auf Leichtgängigkeit prüfen und schmieren

4. Bremsschläuche auf Rissbildung und Beschädigung prüfen, ggf. ersetzen

5. Räder auf Freigängigkeit, Spielfreiheit, feste Verschraubung und Beschädigungen prüfen

6. Reifen auf Beschädigung, Profiltiefe, Luftdruck prüfen (vorne 2,5 bar, hinten 2,5 bar) prüfen, ggf. erneuern

7. Radlager auf Spiel oder Beschädigung prüfen

8. Lenkkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen

9. Alle Schrauben und Muttern, die für die Fahrsicherheit und Funktion wichtig sind, auf Festsitz prüfen, ggf. nachziehen**

10. Haupt- und Seitenständerfunktion prüfen & Drehpunkte ölen

11. Gabel auf Funktion und Dichtigkeit prüfen & Drehpunkte ölxen

500 km	4.000km	7.000km	10.000km	10 000km	13 000 km	16 000km	19.000km

	500 km	4.000km	7.000km	10.000km	13 000km	17.000km	20.000km	alle 3.000km
12. Hinterfederung auf Funktion und Dichtigkeit prüfen & Drehpunkte ölen								
13. Motorhauptkabelbaum auf Beschädigung prüfen								
14. Hinterrad/Elektromotor auf zentrische Montage prüfen								
15. Sitzlock und Lenkgradsperrung prüfen ggf. ersetzen								
16. Beleuchtung prüfen (Scheinwerfer einstellen), ggf. Lampe erneuern								
17. Huppe prüfen, ggf. ersetzen								
18. Bewegliche Teile und Seilzüge schmieren								
19. Dashboard Akku Kapazitätanzeige Initialisierung prüfen, ggf. Dashboard ersetzen								
20. Akkus prüfen: • Beschädigungen • Dichtigkeit • Lose und verschmorte Kontakte • Werte auslesen und bewerten (min 40,5V max: 57,9V)								
21. Ladegerät: • Leistung • Ladeschluss-Spannung (57,4V / 5,7A)								
22. Probefahrt mit Funktionskontrolle aller Systeme, insbesondere • Bremswirkung • Tacho (Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler) • Seitenständer (Motorunterbrechung im ausgeklapptem Zustand) • Federung und Dämpfung								

* Reifendruck: vorne 2,5 Bar, hinten 2,5 Bar
** Radachsen, Bremsbauteile, Schwingen, Federbeine und Hebelsysteme, Gabelklemmschrauben, Steuerknopf, Lenker und alle am Lenker befestigten Bauteile, Tachowelle, Rahmenverbindungen einschließlich Zubehörteile, Motorbefestigungen und komplette elektrische Anlage auf festen Sitz bzw. Scheuerstellen / Beschädigungen prüfen.

Inspektionsplan

unu 1000W

unu 2000W

unu 3000W

Fahrgestellnummer (VIN):

Inspektion (3 Monate/500 km, je nachdem, was zuerst erreicht wird)	Inspektion (1 Jahr/ 4.000km, je nachdem, was zuerst erreicht wird)	Inspektion (7.000km)	Inspektion (2Jahr/ 10.000km, je nachdem, was zuerst erreicht wird)	Inspektion alle 3.000km
Ausgeführt am :	Ausgeführt am :	Ausgeführt am :	Ausgeführt am :	Ausgeführt am : .....
Kilometerstand :	Kilometerstand :	Kilometerstand :	Kilometerstand :	Kilometerstand : .....
Werkstaat Adresse & Stempel	Werkstaat Adresse & Stempel	Werkstaat Adresse & Stempel	Werkstaat Adresse & Stempel	Werkstaat Adresse & Stempel
Inspektion (jährlich/alle 2500 km, je nachdem, was zuerst erreicht wird)	Inspektion (jährlich/alle 2500 km, je nachdem, was zuerst erreicht wird)	Inspektion (jährlich/alle 2500 km, je nachdem, was zuerst erreicht wird)	Inspektion (jährlich/alle 2500 km, je nachdem, was zuerst erreicht wird)	Inspektion (jährlich/alle 2500 km, je nachdem, was zuerst erreicht wird)
Ausgeführt am :	Ausgeführt am :	Ausgeführt am :	Ausgeführt am :	Ausgeführt am : .....
Kilometerstand :	Kilometerstand :	Kilometerstand :	Kilometerstand :	Kilometerstand : .....
Werkstaat Adresse & Stempel	Werkstaat Adresse & Stempel	Werkstaat Adresse & Stempel	Werkstaat Adresse & Stempel	Werkstaat Adresse & Stempel

Index

Verkehrsregeln	5
Hinweise	6
Dein unu	7–13
Technische Daten	7
Übersicht aller Komponenten	8
Details	9–13
Bedienelemente	9
Licht	9
Hupe	9
Schloss	9
Spiegel	9
Fahren	10
Bremse	11
Anzeige	11
Reifen	13
Parken und Verstauen	13
Ständer	13
Sitzfach	13
Gepäckträger	14
Batterie	14
Im Fahrbetrieb	14
Aufladen	14
Gib Acht auf deinen unu	16
Inspektionsplan	16
Pflege	16
Reinigungshinweise	16
Winterpflege 6	16
Garantiebedingungen	18
Inspektionsplan	19-21

support@unumotors.com

embrace
urban
life